

音量不能随车速增加

注意:

- [先检查车辆 12 V 蓄电池的状态。](#)
- 如果可能, 请客户讲述他们的问题, 并和已知良好的汽车进行比价。
- 检查 B-CAN DTC, 并在故障排除前加以解决。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 故障确认:

- 1. 在高速行驶的状态下进行车辆行驶测试, 并监测音量是否增大, 然后将其与已知良好的车辆进行比较。

音量是否增加, 是否将其与已知良好的车辆进行比较?

是 间歇性故障, 此时系统正常。如果用户顾虑音量改变程度不足, 参考用户手册改变 SVC 级别设置。■

否 重现故障, 转至步骤 2。

2. 确定可能的故障区域 (音响设置、其他) :

- 1. 确认音响单元声音设置中的 SVC 模式设置。

SVC 是否设置为关闭?

是 变更设置为 SVC MID, 并重新检查。■

NO 转至步骤 3。

3. 确定可能的故障区域 (音响单元、其他) :

- 1. [进入系统诊断模式并使用车速脉冲显示车辆状态。](#)

- 2. 在助手的帮助下进行车辆行驶测试，并观察显示屏中的车速。

车速是否显示？

是 [更换音响单元](#)。 ■

否 转至步骤 4。

4. 线束断路检查 (B-CAN_H、B-CAN_L 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

音响单元插接器 B (20 针)

仪表控制单元插接器 A (32 针)

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

音响单元插接器 B (20 针) : 断开

仪表控制单元插接器 A (32 针) : 断开

测试电路 1

音响单元插接器 B (20 针) 3 号

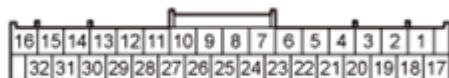
测试点 2 仪表控制单元插接器 A (32 针) 31 号

测试电路 2

音响单元插接器 B (20 针) 13 号

测试点 2 仪表控制单元插接器 A (32 针) 30 号

仪表控制单元连接器 A (32 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 [更换音响单元](#)。 ■

否 修理音响单元和仪表控制单元之间线束的断路。 ■